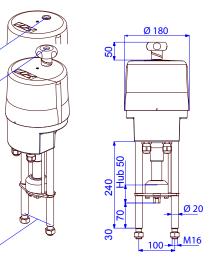
Hub 50 (IP65)

519

Maße gelten nur bis einschl. Anschlussgewinde M16!



Gewicht: ca. 10 kg ohne Zubehör

Hub 65 (IP67) Maße gelten nur bis einschl.
Anschlussgewinde M16!

Gewicht: ca. 12 kg ohne Zubehör

Stellungsregler integriert

7,5 kN Max. Stellkraft3,8 kN max. Positionskraft)¹

0,2 - 1,7 mm/s

Stellgeschwindigkeit

Hub 50 mm

opt. 65 mm

Regelantrieb
Klasse C
nach DIN EN ISO 22153

Schutzart IP65

nach EN 60529

Stellgeschwindigkeit		0,85 - 1,7 mm/s (einstellbar)			
Spannungsversorgung	[V]	230 VAC 1~	115 VAC 1~	24 VAC/DC	360575 VAC 3~)²
Nennstrom) ³	[A]	0,42	0,84	4 (AC) /2,5 (DC)	
max. Strom) ³	[A]	0,55	1,1	5,3 (AC) /3,3 (DC)	
Leistungsaufnahme) ⁴	[W]	78	78	73 (AC) /61 (DC)	

PSL 210 AMS12

Standard	Roschroibung
Stanuaru	Beschreibung
zul. Umgebungstemperatur [°C]	-40 bis +60 °C
Motorschutz	elektronische Motorstromüberwachung mit Sicherheitsabschaltung
Überspannungskategorie	II
Losbrechkraft	einstellbar bis +50% max. Stellkraft
Betriebsart IEC 60034-1,8	S2 30 min S4 50% ED @ 25°C
Ein- / Ausgangs-Signale	Strom 0 (4) 20 mA, Spannung 0 (2) 10 V parametrierbar. Split Range Betrieb
Binäre Ansteuerung	24 V - 230 V für Stellbetrieb AUF/ZU (min. Impulsdauer 1 sec.)
Stellungsregler	integriert, Totband von 0,55% einstellbar, Endlageneinzug
Automatische Inbetriebnahme	Erkennung der Endlage(n), sowie Normierung auf Soll-/Ist-Werte
Überwachungsfunktionen	Stellkraft, Sollwert, Antriebstemperatur, Spannungsversorgung, Über-/Unterschreiten der Endlage(n) mit einstellbaren Aktionen
Störmelderelais FIR	Potentialfreier Öffnerkontakt zur Signalisierung einer frei definierbaren Sammelstörmeldung
Diagnosefunktion	Speicherung der Einschaltvorgänge, Motorlaufzeit und rollierende Speicherung von Soll-/Istwert, Stellkraft, Antriebstemperatur und Fehlermeldungen
Kommunikationsschnittstelle	zum Auslesen und Ändern der Antriebsparameter sowie Diagnose mittels USB-Datenkabel und Software
Kabelverschraubungen	2 Stk. M20 x 1,5 und 1 Stk. M16 x 1,5

) 1 = zulässige, durchschnittliche Stellkraft über den gesamten Verfahrweg

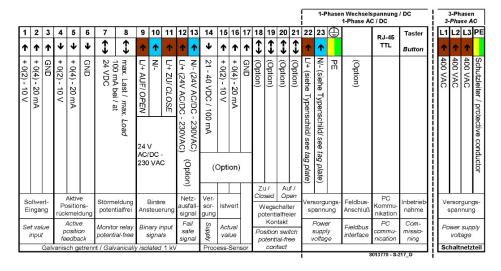
)² = max. Eingangsspannungsbereich

)³ = Angaben können sich je nach Zubehör erhöhen

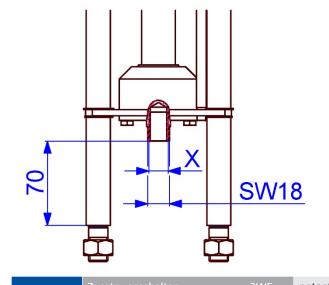
 $)^4$ = bei max. Stellkraft, Angaben können sich je nach Zubehör erhöhen

Technische Daten

Elektrischer Anschluss



Abmessungen der PS-Standardkupplung

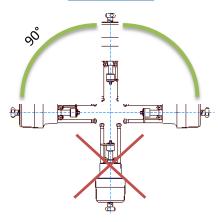


Anschlussgewinde X

M8	Optional
M10	Optional
M12	Optional
M14	Optional
M16	Standard

Feingewinde und andere Größen auf Anfrage!

Einbaulage



Zubehör/Optionen

Zusatzwegschalter	2WE	potentialfreie Zusatzwegschalter mit Silber-Kontakten (0,1 A - 10 A Schaltstrom)
Zusatzwegschalter Gold	2WE Gold	potentialfreie Zusatzwegschalter mit Gold-Kontakten (0,1 mA - 100 mA Schaltstrom)
Integrierter Prozessregler	PSIC	Ermöglicht das selbständige Regeln eines Prozesses (lokaler Regelkreis), ohne dass ein externer Regler benötigt wird.
Netzausfallsicherung*	PSCP	elektrische Netzausfallsicherung mit Super-Kondensatoren, Sicherheitsstellung AUF, ZU oder frei wählbare Zwischenposition
Feldbus-Schnittstelle*		Digitale Übertragung des Soll-/Ist-Werts in Promille oder Prozent sowie Rückmeldung von Überwachungs- und Diagnosedaten über Profibus DP oder CANopen Schnittstellen. Weitere Feldbus-Schnittstellen auf Anfrage
Vor-Ort Steuerung	PSC.2	Beleuchtetes Display zur Anzeige der Antriebsposition und der Statusmeldung. Abschließbarer Wahlschalter zur Umschaltung auf Automatik, Manuell oder Stop. Bedientasten für manuelles Verfahren, Menü-Bedienung und Anpassung von Parametern. Anzeige von Diagnoseinformationen
Remote Vor-Ort-Steuerung		zur Montage separat vom Antrieb (inkl. 10 m Verbindungs-Kabel)
Software / Datenkabel	PSCS-USB	USB-Datenkabel zur Kommunikation zwischen Antrieb und PC (Windows) mit Software PSCS
Eingang für Notfahrbefehl*	FSP	Eingang für Notfahrtsignal. Sicherheitsstellung frei einstellbar. Standardmäßig für 24 - 230 V ausgelegt
IP67		erhöhte Schutzart IP67 verfügbar
Heizung	HR	Schaltraumheizung zur Vermeidung von Kondensation

^{*} nicht nachrüstbar

Weitere Informationen und Zubehör finden Sie auf unserer Website www.ps-automation.com! Änderungen vorbehalten!

