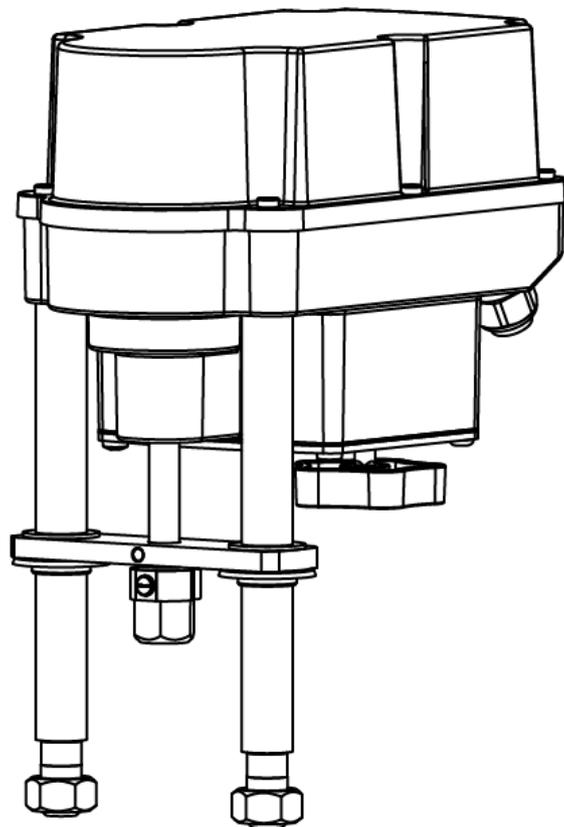


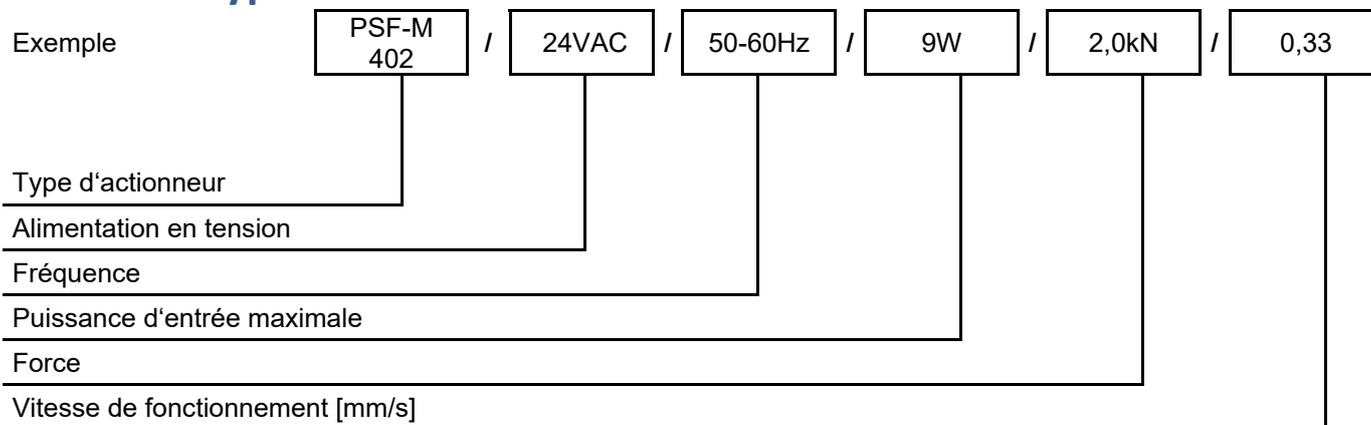
Manuel d'utilisation



Sommaire

- Référence type 2
- 1. Symboles et sécurité 3
- 2. Utilisation selon les spécifications 4
- 3. Stockage 4
- 4. Conditions de fonctionnement et position d'installation 4
- 5. Fonction 5
- 6. Fonctionnement manuel 5
- 7. Montage des soupapes 6
 - 7.1 Montage de la vanne pour la coupure par la force sur la tige de l'actionneur prolongée 6
 - 7.2 Montage de la vanne pour la coupure par force sur la tige de l'actionneur rétractée 6
- 8. Retrait et fermeture du couvercle 7
- 9. Alimentation électrique 7
 - 9.1 Consignes de sécurité 7
 - 9.2 Schéma de câblage 8
- 10. Signalisation et fonctions 9
 - 10.1 Commutateur DIP 9
 - 10.2 Bouton poussoir de l'opérateur 10
 - 10.3 Affichage de l'état 11
 - 10.4 Mise en service automatique 11
 - 10.5 Mise en service manuelle 12
 - 10.6 Opération manuelle 12
 - 10.6.1 Boutons poussoirs 12
 - 10.6.2 Volant à main 12
- 11. Opération 12
- 12. Mise en service 13
- 13. Maintenance 13
 - 13.1 Nettoyage 13
 - 13.2 Pièces de rechange 13
- 14. Déclassement et élimination 13
- 15. Annexe 14
 - 15.1 Accessoires 14
 - 15.2 Déclaration de conformité CE 15

Référence type



1. Symboles et sécurité

Dangers généraux du non-respect des règles de sécurité

Les actionneurs PSF-M sont construits selon une technologie de pointe et leur fonctionnement est sûr. Malgré cela, les actionneurs peuvent être dangereux s'ils sont utilisés par un personnel qui n'a pas été suffisamment formé ou qui n'a pas reçu d'instructions minimales, et si les actionneurs sont manipulés de manière incorrecte ou ne sont pas utilisés conformément aux spécifications.

Cela peut

- mettre en danger la vie et l'intégrité physique de l'utilisateur ou d'un tiers,
- endommager l'actionneur et d'autres biens appartenant au propriétaire,
- réduire la sécurité et le fonctionnement de l'actionneur.

Pour éviter de tels problèmes, veuillez-vous assurer que ces instructions d'utilisation et le chapitre « Sécurité » en particulier ont été lus et compris par tout le personnel impliqué dans l'installation, la mise en service, le fonctionnement, la maintenance et la réparation des actionneurs.

Notes de sécurité de base

- Les actionneurs ne doivent être utilisés que par un personnel qualifié et autorisé.
- Veillez à suivre tous les conseils de sécurité mentionnés dans ce manuel, toutes les règles nationales de prévention des accidents, ainsi que les instructions du propriétaire pour le travail, le fonctionnement et la sécurité.
- Les procédures d'isolement spécifiées dans ces instructions d'utilisation doivent être suivies pour tous les travaux relatifs à l'installation, à la mise en service, à l'exploitation, au changement des conditions et des modes de fonctionnement, à la maintenance, à l'inspection, à la réparation et à l'installation d'accessoires.
- Les zones qui peuvent être sous tension doivent être isolées avant d'y travailler.
- Veillez à ce que les actionneurs fonctionnent toujours dans un état irréprochable. Tout dommage ou défaut, ainsi que toute modification des caractéristiques de fonctionnement pouvant affecter la sécurité, doivent être signalés immédiatement.

Signes de danger

Les signes de danger suivants sont utilisés dans ce manuel d'utilisation :



Attention ! Il existe un risque général de dommages liés à la santé et/ou aux biens.



Danger ! Des tensions électriques sont présentes et peuvent entraîner la mort.



Danger ! Ce signe met en garde contre les dangers qui présentent un risque pour la santé. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures.



Attention ! Respecter les précautions de manipulation. Dispositifs sensibles à l'électricité statique.

Autres notes

- La température de la surface du moteur peut augmenter lors de l'entretien, de l'inspection et de la réparation de l'actionneur immédiatement après l'opération. Il y a un risque de brûlure de la peau !
- Toujours consulter les instructions d'utilisation pertinentes lors du montage d'accessoires PS ou de l'utilisation de l'actionneur avec des accessoires PS.
- Les connexions pour l'entrée et la sortie des signaux sont doublement isolées des circuits qui peuvent être sous tension dangereuse.

2. Utilisation selon les spécifications

- Les actionneurs PSF-M sont exclusivement conçus pour être utilisés comme actionneurs de vannes électriques. Ils sont destinés à être montés sur des valves afin de faire fonctionner leurs moteurs.
- Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage en résultant.
- Les actionneurs ne peuvent être utilisés que dans les limites définies dans les fiches techniques, catalogues et autres documents. Dans le cas contraire, le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages qui en résultent.
- L'utilisation conforme aux spécifications comprend le respect des conditions d'utilisation, d'entretien et de maintenance définies par le fabricant.
- Le montage et le réglage de l'actionneur ainsi que l'entretien ne sont pas considérés comme une utilisation conforme aux spécifications. Des précautions particulières doivent être prises lors de cette opération !
- Les actionneurs ne doivent être utilisés, entretenus et réparés que par un personnel familiarisé avec eux et informé des risques potentiels. Les réglementations spécifiques pour la prévention des accidents doivent être respectées.
- Les dommages causés par des modifications non autorisées effectuées sur les actionneurs sont exclus de la responsabilité du fabricant.
- La tension d'alimentation ne peut être mise en marche qu'après la fermeture correcte du couvercle principal ou de la boîte à bornes.

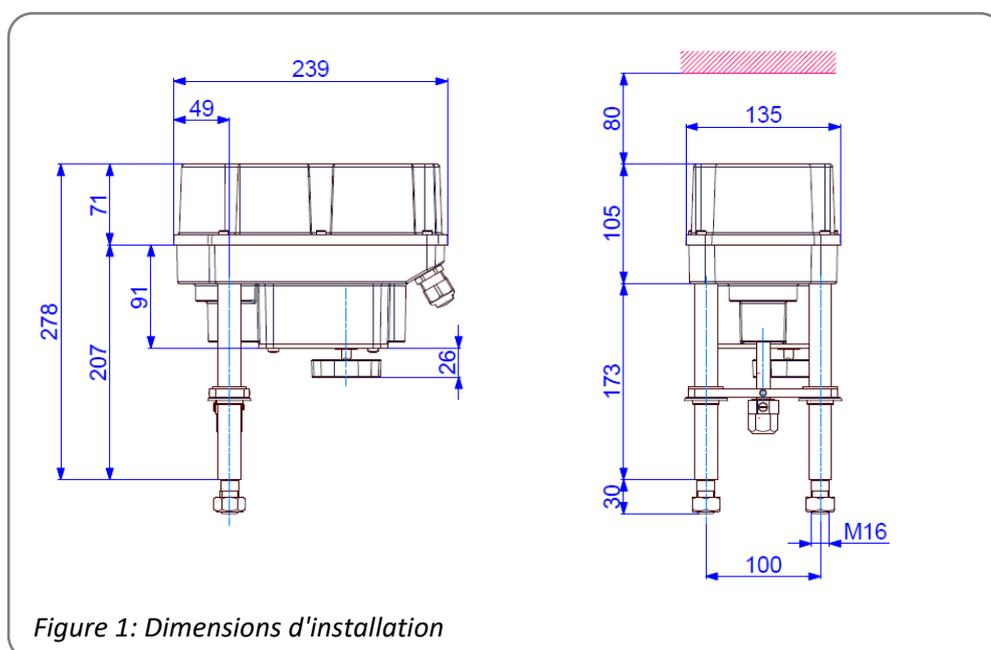
3. Stockage

Pour un stockage approprié, les instructions suivantes doivent être respectées :

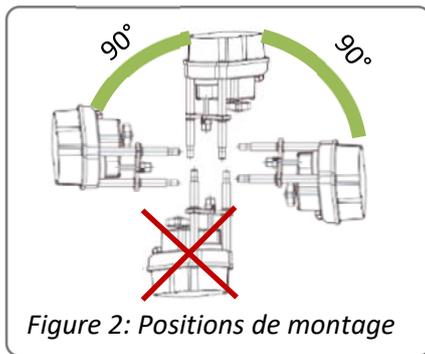
- Ne stockez les actionneurs que dans des locaux ventilés et secs.
- Stockez les actionneurs sur des étagères, des planches de bois, etc., pour les protéger de l'humidité du sol.
- Recouvrez les actionneurs d'une feuille de plastique pour les protéger de la poussière et de la saleté.
- Protégez les actionneurs contre les dommages mécaniques.

4. Conditions de fonctionnement et position d'installation

- Les actionneurs standard peuvent être utilisés à des températures ambiantes conformément à la fiche technique.
- Les modes de fonctionnement correspondent à la norme IEC 60034-1, 8 : S2 pour le cycle court et S4 pour le fonctionnement modulant.
- Pour la protection contre l'humidité et la poussière, l'indice du boîtier est IP65 selon la norme EN 60529.
- Lors de l'installation des actionneurs, laissez suffisamment d'espace pour permettre le retrait du couvercle (Fig.1).
- L'actionneur peut être installé verticalement ou horizontalement ou dans n'importe quelle position intermédiaire. L'actionneur ne doit pas être installé avec le couvercle dirigé vers le bas (Fig.2).



Position de montage



Utilisation en extérieur :



En cas d'utilisation des actionneurs dans des environnements à fortes variations de température ou à forte humidité, nous recommandons d'utiliser une résistance chauffante.

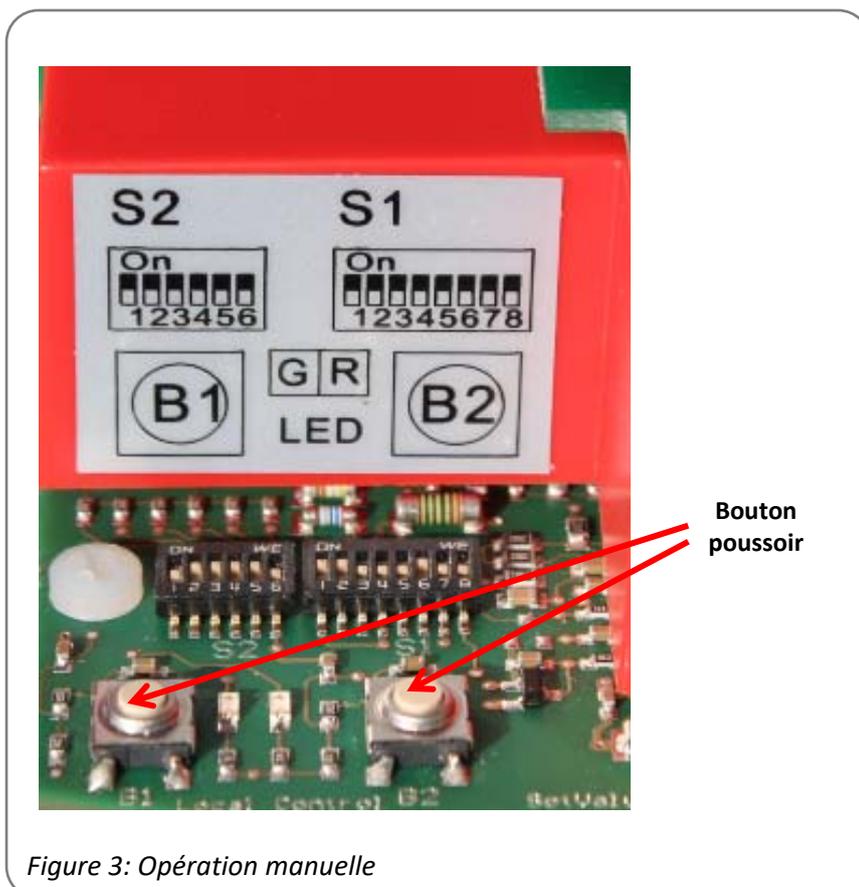
5. Fonction

Les actionneurs PSF-M sont conçus comme des actionneurs de vanne électriques avec commande manuelle. L'actionneur est monté sur la vanne par des piliers. Selon le type de vanne utilisé, des piliers de montage ou un support spécial pour la vanne sont nécessaires.

Basé sur un moteur à courant continu sans balais (BLDC), le couple généré est transmis par un engrenage droit à plusieurs étages sur un écrou de broche. L'écrou de la broche transmet le couple d'entrée en une force de poussée axiale via une tige filetée. La course linéaire est transmise à la broche de la vanne par une pièce d'accouplement. La course est mesurée et contrôlée par un capteur Hall linéaire de 12 bits.

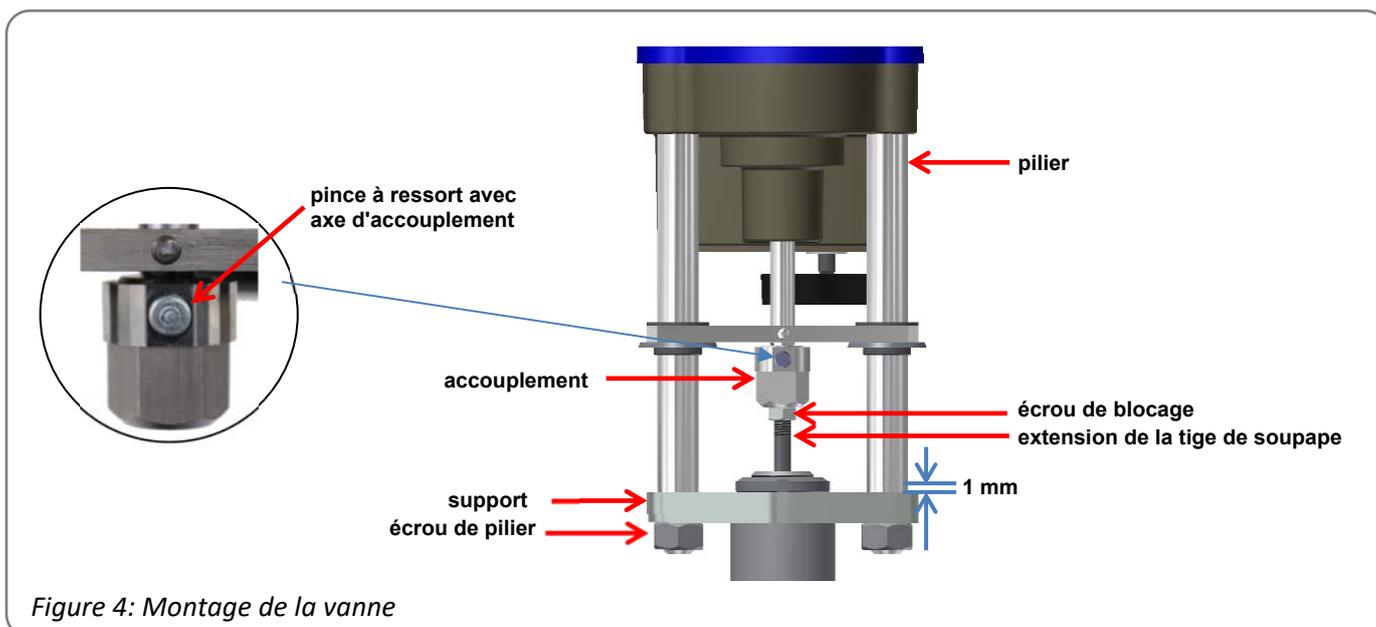
En cas de perte de l'alimentation secteur, une commande manuelle des actionneurs est possible à l'aide du volant. Le câblage électrique se fait vers un bornier situé sous le couvercle de l'actionneur.

6. Fonctionnement manuel



Deux boutons poussoirs sont installés pour commander l'actionneur en cas de travaux d'installation tels que le montage sur une vanne ou le réglage des positions des interrupteurs de fin de course (voir 10.6).

7. Montage des soupapes



7.1 Montage de la vanne pour la coupure par la force sur la tige de l'actionneur prolongée

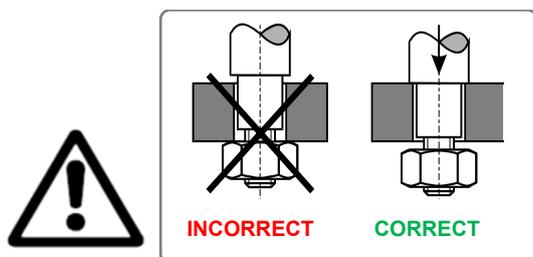
Position initiale : La tige du robinet est rétractée, la tige de l'actionneur est sortie.

1. Placez l'actionneur sur le support.
2. Retirez la goupille d'accouplement et vissez l'accouplement de 13 mm sur la tige de la vanne. Il doit y avoir un espace de 1 mm entre les piliers et le support.
3. Insérez à nouveau la pince à ressort avec l'axe d'accouplement et fixez l'écrou de blocage.
4. Connectez l'actionneur à l'alimentation électrique (voir 9.).
5. Rentez manuellement la tige de l'actionneur (voir 10.6) jusqu'à ce que les bords des piliers reposent sur le support.
6. Vissez et serrez les écrous des piliers.

7.2 Montage de la vanne pour la coupure par force sur la tige de l'actionneur rétractée

Position initiale : La tige du robinet est sortie, la tige de l'actionneur est rentrée.

1. Retirez la pince à ressort avec l'axe d'accouplement et vissez l'accouplement de 13 mm sur la tige de la vanne.
2. Mettre l'actionneur sur le support, s'assurer que la tige de l'actionneur est immergée dans l'accouplement. Vissez et fixez les écrous des piliers.
3. Connectez l'actionneur à l'alimentation électrique (voir chapitre 9.), soit électriquement, soit à l'aide du volant et actionnez l'actionneur manuellement (voir chapitre 10.6) jusqu'à ce que le clapet à ressort avec l'axe d'accouplement soit prêt à être réinséré.



Avant de serrer les écrous des piliers, assurez-vous que les piliers reposent sur le support de montage de la vanne. Si nécessaire, corrigez la position de l'actionneur en utilisant une opération manuelle. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages à l'actionneur et/ou à la vanne.

8. Retrait et fermeture du couvercle

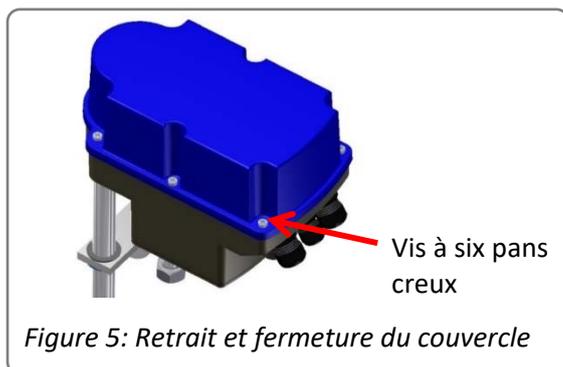


N'ouvrez le couvercle que dans un environnement sec.



Attention ! Respecter les précautions de manipulation.

- Mettez l'actionneur à la terre.
- Avant d'ouvrir le couvercle, touchez les parties du boîtier mises à la terre.



Ouvrir :

Desserrez les vis à l'aide d'un tournevis et dévissez-les entièrement du boîtier de l'engrenage. Les vis sont protégées contre la perte.

N'ouvrez le couvercle que dans un environnement sec.

Fermer :

Mettez le couvercle sur le boîtier de l'engrenage et appuyez légèrement. Serrez les vis doucement, puis en croix.

9. Alimentation électrique

9.1 Consignes de sécurité



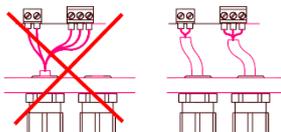
Avant de brancher l'appareil sur le secteur, assurez-vous que l'alimentation secteur est isolée et protégée contre une mise en marche accidentelle.

Retirez le couvercle de l'actionneur afin de connecter l'alimentation électrique (voir 8.).

Les câbles de raccordement au réseau doivent être dimensionnés de manière à accepter le courant maximal requis par l'actionneur. Les câbles de couleur jaune-vert ne doivent être utilisés **que** pour le raccordement à la terre. Lorsque vous insérez le câble dans le connecteur du câble d'entraînement, assurez-vous que le rayon de courbure maximal du câble est respecté.

Les actionneurs électriques PSF-M ne disposent pas d'un interrupteur d'alimentation électrique interne. Un interrupteur ou un commutateur d'alimentation doit être prévu dans l'installation du bâtiment. Il doit être positionné à proximité de l'appareil et être facilement accessible pour l'utilisateur et doit être étiqueté comme étant le sectionneur de réseau de l'actionneur.

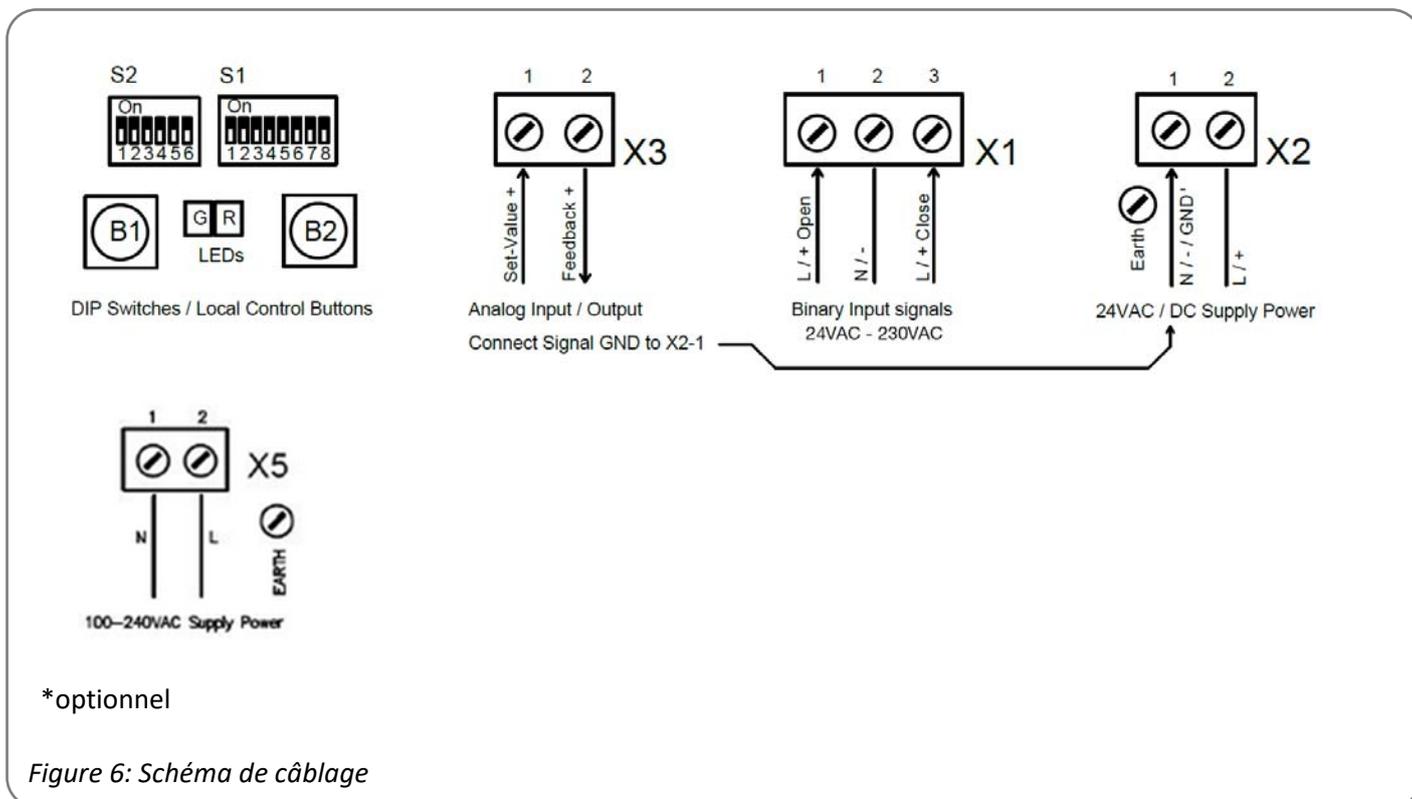
L'installation du bâtiment doit également fournir des déclencheurs de surtension ou des fusibles correspondant à la norme IEC 60364-4-41 avec la classe de protection I resp. la classe de protection III (24 VAC / 24 VDC) pour les connexions de l'actionneur.



Veillez protéger mécaniquement tous les câbles d'alimentation et de commande devant les bornes en utilisant des mesures appropriées contre un desserrage involontaire. N'installez jamais les câbles d'alimentation et de commande ensemble sur une même ligne, mais utilisez toujours deux lignes différentes.

9.2 Schéma de câblage

La figure 6 indique les connexions électriques pour les actionneurs standard. Le schéma de câblage à l'intérieur de l'actionneur est contraignant pour le câblage spécifique de l'actionneur. Pour tout accessoire en option, voir le schéma de câblage séparé dans les instructions d'installation correspondantes.



Le raccordement du conducteur de protection PO doit être réalisé au niveau du  PE point repéré sur le boîtier !

Veiller à ce que la longueur de dénudage de tous les câbles de raccordement soit correcte, de manière à assurer une protection contre les chocs électriques.

10. Signalisation et fonctions

10.1 Commutateur DIP

S1 Fonction	1	2	3	4	5	6	7	8
Signal	valeur de consigne				Retour de position			
Voltage	Marche	Marche	Arrêt	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Marche
Courant	Arrêt	Arrêt	Marche	Marche	Marche	Arrêt	Marche	Arrêt

S2 Fonction	1	2	3 ²⁾	4 ²⁾	5	6
Contrôle par valeur de consigne analogique						Marche
Commande par entrées binaires						Arrêt
Commande par entrées binaires					Marche	
Retrait de la tige de la vanne avec augmentation de la valeur de consigne					Arrêt	
Mise en service automatique	Fermer avec force / Ouvrir avec force ¹⁾				Marche	Marche
	Fermer avec force / Ouvrir avec une course de 20 mm				Marche	Arrêt
	Fermer avec force / Ouvrir avec une course de 20 mm				Arrêt	Marche
	Fermer avec force / Ouvrir avec une course de 40 mm				Arrêt	Arrêt
Fermer avec force / Ouvrir avec une course de 40 mm	Fermer avec force / Ouvrir avec la course requise				Marche	Marche
Plage de valeurs de consigne / signal de retour : 0-10 V / 0-20 mA					Marche	
Plage de valeurs de consigne / signal de retour : 2-10 V / 4-20 mA					Arrêt	
Coupure forcée si la tige de l'actionneur est en position rétractée					Marche	
Coupure par force si la tige de l'actionneur est en position sortie					Arrêt	

¹⁾ « Ouvrir avec force » se réfère uniquement à la mise en service automatique. Pendant le fonctionnement, l'actionneur s'arrête à la position trouvée -> voir chapitre 11. Opération

²⁾ Après avoir changé les commutateurs S2-3 et S2-4, effectuez un nouveau calibrage pour activer le nouveau mode de fonctionnement.

10.2 Bouton poussoir de l'opérateur

Fonction	Action	bouton poussoir B1	bouton poussoir B2	Séquence des LED
Opération manuelle	Activez	> Pousser 3 secondes	> Pousser 3 secondes	Les deux LED clignotent alternativement
	Retrait de la tige de la valve	Pousser		La LED verte clignote
	Extension de la tige de la valve		Pousser	Le LED rouge clignote
	Stop			Les deux LED clignotent alternativement
	Sortie	Pousser 3 secondes	Pousser 3 secondes	La LED rouge ou verte est allumée
Mise en service automatique	Début		Pousser 7 secondes	Les deux LED sont allumées
	La mise en service est terminée			La LED verte clignote 7x (si la mise en service est terminée), la LED verte clignote rapidement (si la mise en service a échoué).
	Sortie	Poussez une fois		La LED rouge ou verte est allumée
Mise en service manuelle	Activez	Pousser 7 secondes		Les deux LED clignotent alternativement
	Retrait de la tige de la valve	Pousser		La LED verte clignote
	Extension de la tige de la valve		Pousser	Le LED rouge clignote
	Début	Pousser 3 secondes	Pousser 3 secondes	Les deux LED sont allumées
	Sortie	Pousser 1 secondes		La LED rouge ou verte est allumée
Vitesse de course	Set ¹⁾		Pousser 4 secondes	Le LED vert est allumé, le LED rouge clignote, 100% 3x 75% 2x 50% 1x
	Changement		Pousser 1x pour changer le niveau	Le LED vert est allumé, le LED rouge clignote, 100% 3x 75% 2x 50% 1x
	Accepter	Pousser 1 secondes		

S'il n'y a aucune autre action, l'actionneur quittera automatiquement cette fonction réglée après 15 minutes et ne modifiera pas le réglage.

10.3 Affichage de l'état

	LED verte	LED rouge
Actionneur non mis en service	Arrêt	Clignote rapidement
Fonctionnement normal / Actionneur en marche	Marche	Arrêt
Fonctionnement normal / Actionneur stationnaire	Arrêt	Marche
Mode manuel actif	clignote alternativement	clignote alternativement
Mode manuel : Extension de la tige de la valve	Arrêt	Clignote
Mode manuel : Retrait de la tige de la valve	Clignote	Arrêt
Mise en service automatique	Marche	Marche
Mise en service automatique et manuelle réussie	clignote 7 fois – 1,5 seconde d'arrêt	Marche
Échec de la mise en service automatique	Clignote rapidement	Marche
Surtension	Clignote 1 x – 1,5 seconde d'arrêt	Marche
Sous-tension	Clignote 2 fois – 1,5 seconde d'arrêt	Marche
Erreur de mémoire	Clignote 3 fois – 1,5 seconde d'arrêt	Marche
Erreur de valeur de consigne (< 1 V, < 2 mA)	Clignote 4 fois – 1,5 seconde d'arrêt	Marche
Erreur de couple	Clignote 5 fois – 1,5 seconde d'arrêt	Marche
Sous- / sur-température	Clignote 6 fois – 1,5 seconde d'arrêt	Marche
Fonctionnement par volant	Clignote	Clignote

LED bleue : État prêt à fonctionner, lorsque la tension d'alimentation est appliquée. L'éclairage par LED facilite la lecture de la position des interrupteurs DIP.

10.4 Mise en service automatique

- Assurez une connexion solide entre la vanne et l'actionneur.
- **ATTENTION !** Pour démarrer la mise en service automatique, appuyez sur le bouton B2 pendant au moins 7 secondes. En appuyant sur le bouton pendant 4 secondes seulement, vous lancez la séquence « Réglage de la vitesse de marche » (le bouton est affecté à deux séquences).
 - Option 1 : Si le réglage est « ouverture avec force – fermeture avec force », l'actionneur se déplace vers la position finale d'ouverture de la vanne par la force, et revient à la position finale de fermeture de la vanne.
 - Option 2 : Si le réglage est « ouvert avec course calibrée » (20/30/40 mm), l'actionneur mémorise la position inférieure et la course est calculée en fonction des réglages. If the possible travel is smaller than the preset stroke, the operating stroke will be automatically reduced to the max. possible resulting value.
- Après une mise en service réussie, la LED verte clignote 7 fois.
- Appuyez sur le bouton B1 pour revenir au fonctionnement normal.
- Après une mise en service réussie, vérifiez la course trouvée ou ajustée en comparant la valeur de consigne et la position de la vanne.
- En cas d'échec de la mise en service, le voyant vert clignote rapidement. Veuillez vérifier le montage de la valve.

- Pour la mise en service, une course restante d'au moins 1 mm dans la direction « fermer avec force » est requise avant que l'actionneur n'ait atteint son arrêt mécanique. En outre, l'actionneur doit pouvoir effectuer une course d'au moins 5 mm.

10.5 Mise en service manuelle

- Assurez une connexion solide entre la vanne et l'actionneur.
- Pour activer la mise en service individuelle, appuyez sur le bouton B1 pendant au moins 7 secondes.
- Pour le fonctionnement manuel, utiliser les boutons-poussoirs B1 et B2 jusqu'à ce que la position requise de la vanne en fonction de la course soit atteinte.
- Démarrer la mise en service des deux positions et les mémoriser en appuyant simultanément sur les boutons B1 et B2 pendant au moins 3 secondes. L'actionneur se déplace vers les deux positions de fin de course.
- Après une mise en service réussie, la LED verte clignote 7 fois.
- Appuyez sur le bouton B1 pour revenir au fonctionnement normal.
- Après une mise en service réussie, vérifiez la course trouvée ou ajustée en comparant la valeur de consigne et la position de la vanne.
- En cas d'échec de la mise en service, le voyant vert clignote rapidement. Veuillez vérifier le montage de la valve.
- Pour la mise en service, une course d'au moins 1 mm dans le sens « fermer avec force » est nécessaire avant que l'actionneur n'ait atteint sa butée mécanique. En outre, l'actionneur doit pouvoir effectuer une course d'au moins 5 mm.

10.6 Opération manuelle

10.6.1 Boutons poussoirs

- Appuyez simultanément sur les boutons B1 et B2 pendant au moins 3 secondes pour passer en mode de fonctionnement manuel.
- Pousser le bouton B1 pour rétracter la tige de la valve.
- Poussez le bouton B2 pour étendre la tige de la valve.
- Appuyez simultanément sur les boutons B1 et B2 pendant au moins 3 secondes pour sortir du mode de fonctionnement manuel.

10.6.2 Volant à main

- Pousser le volant vers le carter d'engrenage : le moteur est désactivé.
- Maintenez enfoncé et tournez le volant à main :
 - À gauche : la broche se déplace vers le bas.
 - À droite : la broche se déplace vers le haut.
- Relâcher le volant : le volant est hors fonction, le moteur est réactivé après 5 secondes.

11. Opération

Tous les paramètres internes, tels que le couple moteur requis, la position réelle, l'état fonctionnel, etc., sont surveillés en permanence pendant le fonctionnement de l'actionneur PSF-M. Cela permet de s'assurer que le positionnement est optimal et que la vanne est toujours fermée hermétiquement. Cela permet de s'assurer que l'actionneur se positionne avec une précision optimale et ferme toujours la vanne de manière étanche.

Coupure dans les positions extrêmes

En fonctionnement normal, l'actionneur s'arrête à la position qui a été trouvée lors d'un arrêt mécanique pendant la mise en service automatique ou manuelle. L'actionneur se déplace jusqu'à la position finale définie par la force avec une fenêtre d'arrêt minimale de 3%.

12. Mise en service



- Mise en service
- Effectuez une mise en service automatique (voir 0) ou manuelle (voir 0).
- Fermer le couvercle.



Le raccordement électrique et la mise en service en présence de la tension du réseau ne doivent être effectués que par un personnel qualifié et formé !

Ne pas toucher les câbles de raccordement lors de la mise en service !

13. Maintenance

Les actionneurs ne nécessitent aucune maintenance s'ils sont utilisés dans les conditions de fonctionnement indiquées dans la fiche technique. Les boîtes de vitesses sont lubrifiées à vie et ne nécessitent aucune autre lubrification.



Attention !

Pendant la maintenance et la réparation, l'actionneur ne doit pas être actionné électriquement.

13.1 Nettoyage

Les actionneurs doivent être nettoyés à sec. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs ou contenant des solvants, car l'inscription des autocollants de sécurité et de la plaque signalétique pourrait devenir illisible. Ne pas faire fonctionner l'actionneur pendant le processus de nettoyage.

13.2 Pièces de rechange

Les actionneurs endommagés doivent être retournés à notre usine de Bad Dürkheim, en Allemagne, ou à nos représentants, afin de vérifier les dommages et leurs causes possibles.

Si vous préférez les réparations en interne, nous pouvons vous fournir notre liste de prix pour les pièces détachées.

14. Déclassement et élimination

- Débranchez l'alimentation secteur et assurez-vous qu'elle est protégée contre une mise en marche accidentelle.
- Ouvrez le couvercle.
- Retirer les connexions électriques externes.
- Retirer l'actionneur de la vanne.

Élimination

Pour son élimination, le produit doit être traité comme un déchet contenant des équipements électriques et électroniques et ne doit pas être éliminé comme un déchet ménager.



Conformément à la directive 2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les appareils décrits ici ne peuvent pas être éliminés par les entreprises municipales de traitement des déchets.

Si vous ne pouvez ou ne voulez pas faire éliminer l'appareil par une entreprise spécialisée, vous pouvez renvoyer l'appareil au fabricant, qui veillera à ce que l'appareil soit éliminé dans les règles de l'art, moyennant une somme forfaitaire.

15. Annexe

15.1 Accessoires

Différentes options sont disponibles afin d'adapter les actionneurs aux différentes conditions de service. Pour les données techniques, veuillez-vous référer aux fiches techniques respectives.

Accessoires/options		
Interrupteurs de signalisation de position, mécaniques	2WE	2 interrupteurs de position sans potentiel, mécaniques, avec contacts inverseurs argentés 24 V à 230 V AC/DC @ 0,1 A - 5 A
Interrupteurs de signal de position or, mécaniques	2WE or	2 interrupteurs de position libres de potentiel, mécaniques, avec contacts inverseurs plaqués or 5 V à 30 V AC/DC @ 1 mA - 100 mA ; résistance de contact 30 mOhm
Relais de signal de position		2 relais de signalisation de position avec contacts inverseurs, calibrés automatiquement à la course de la vanne 2 relais de signalisation de position avec contacts inverseurs, calibrés automatiquement à la course de la vanne Point de commutation réglable de 0 à 100 % de la course à l'aide de potentiomètres
Résistance de chauffage	HR	Résistance de chauffage pour éviter la condensation
Convertisseur d'alimentation à large gamme		Pour une tension d'alimentation de 100 - 240 VAC 1~
Enceinte accrue	IP	Augmentation du boîtier à IP67

15.2 Déclaration de conformité CE

Déclaration de conformité

Nous,

PS Automation GmbH
Philipp-Krämer-Ring 13
D-67098 Bad Dürkheim

déclarons sous notre propre responsabilité, que les servomoteurs électriques que nous fabriquons, des séries

PSR-E...; PSQx03...; PSQ-E...; PSQ-AMS...; PSL-Mod.4...;
PSL-AMS...; PSF...; PSF-M...; PSF-Q...; PSF-Q-M...

en tant qu'appareils incomplets sont conformes à la

Directive machines CE 2006/42/CE.

Ces servomoteurs sont conçus pour le montage sur des vannes. Avant la mise en service, s'assurer que la machine entière est conforme aux exigences de la directive machines applicable.
Les documents techniques conformes à l'Annexe VII partie B ont été rédigés.

Les servomoteurs sus-mentionnés sont également conformes aux directives UE suivantes :

2014/30/UE	Compatibilité électromagnétique
2014/35/UE	Directive basse tension
2011/65/UE + 2015/863/UE	Directive RoHS

les normes harmonisées suivantes ont, en outre, été appliquées :

EN 61000-6-2: 2005	Compatibilité électromagnétique (CEM), norme sur l'immunité pour les environnements industriels
EN 61000-6-3: 2007 +A1:2011	Compatibilité électromagnétique (CEM), norme générique, norme sur l'immunité pour les environnements industriels.
EN 61010-1: 2020	Exigences de sécurité pour appareils électriques de mesurage, de commande, de régulation et de laboratoire.

Bad Dürkheim, 2022



Christian Schmidhuber
(Directeur Général)

AVERTISSEMENT!

Observer les prescriptions et restrictions d'utilisation particulières lors de la mise en service, pour que les réglementations mentionnées ci-dessus soient respectées. Nous les communiquerons sur demande. Elles sont également mentionnées dans nos modes d'emploi et instructions de maintenance.

Nos succursales

Italie

PS Automazione S.r.l.
Via Pennella, 94
I-38057 Pergine Valsugana (TN)
Tel.: <+39> 04 61-53 43 67
Fax: <+39> 04 61-50 48 62
E-mail: info@ps-automazione.it

Inde

PS Automation India Pvt. Ltd.
Srv. No. 25/1, Narhe Industrial Area,
A.P. Narhegaon, Tal. Haveli, Dist.
IND-411041 Pune
Tel.: <+ 91> 20 25 47 39 66
Fax : <+ 91> 20 25 47 39 66
E-mail : sales@ps-automation.in
www.ps-automation.in

Scannez ce code QR pour trouver les données de contact de toutes les succursales de PS Automation
ou visitez notre page de sites sur :

<https://www.ps-automation.com/sites/?lang=fr>



PS Automation GmbH

Philipp-Krämer-Ring 13
D-67098 Bad Dürkheim

Tel.: +49 (0) 6322 94980-0
E-mail: info@ps-automation.com
www.ps-automation.com

